

한남고속선 마암교-19 (28.927~28.935, S4-3)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	공	역	사	이 표 명					
									표	입	장	판	아	발
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케드 점검역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	강 김 경 기	점	〰️ 0.2220 (0.3m이하 : 흑색) 0.4420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색) 〰️ 0.6620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) --- 1.0020 (1.0m이상 : 분홍색)	한목도상분리 망상 바닥·벽락, 파손 번태	재료분리 철탄노출 누수흡유부 시공(이음분리, 종분리)	☐ [하] ● [하]					